



Traffic light columns

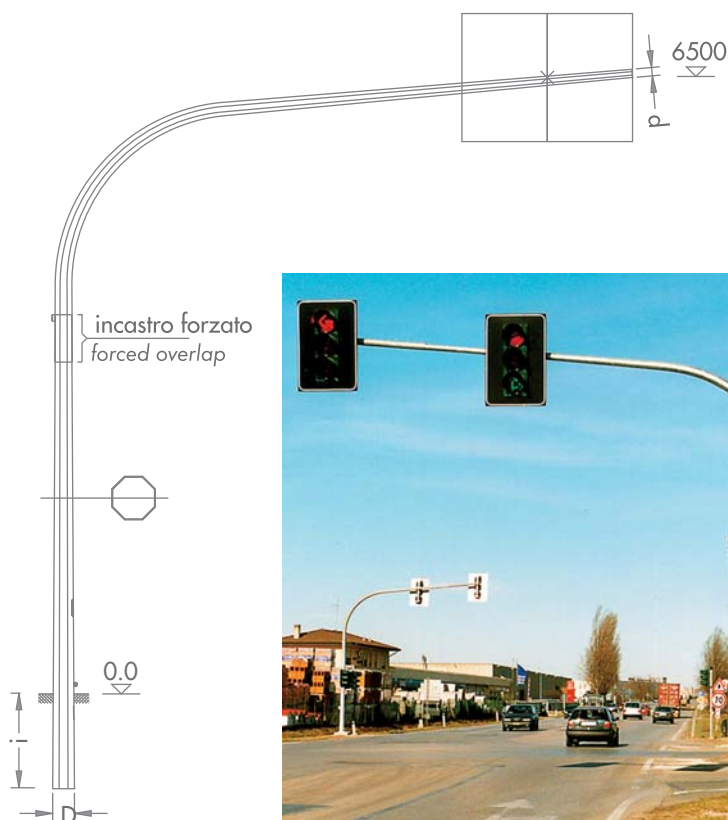
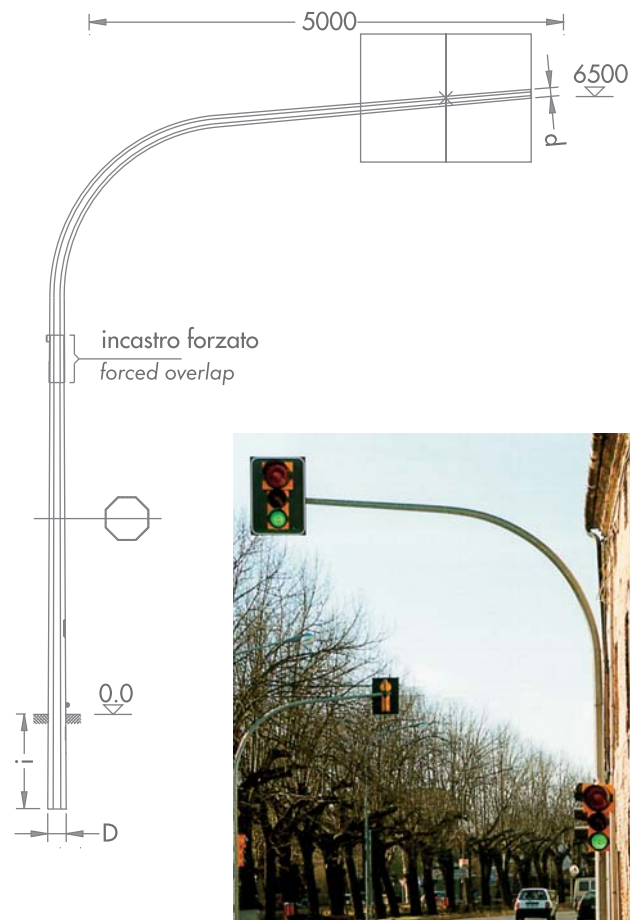
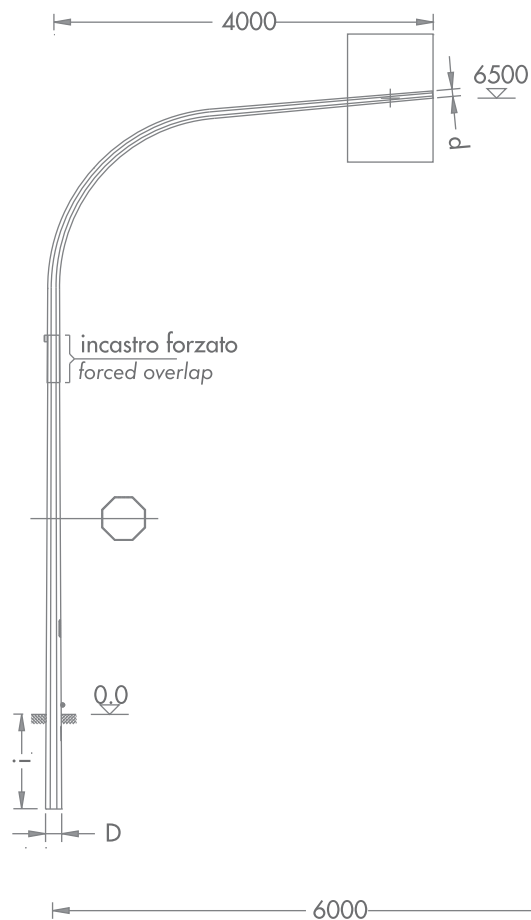
L'inaspimento delle normative per la verifica di sicurezze delle costruzioni, nonché le prescrizioni del "nuovo codice della strada", hanno portato la necessità di sostegni dalle prestazioni molto più spinte rispetto a quelli utilizzati in passato. La nostra risposta è stata il palo semaforico a sezione ottagonale con sbraccio ricurvo, che sfrutta le potenzialità della tecnologia dei pali da lamiera e nel contempo rispetta la tradizione estetica dei pali semaforici con sbracci ricurvo.

Pali semaforici

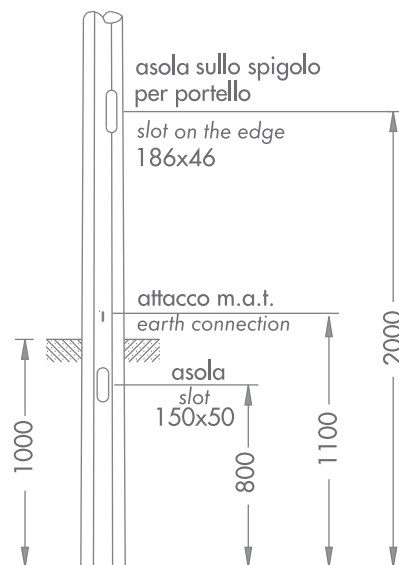


The sharpening of the standard for the verification on the structural works, as well as the prescriptions of the "new rule of the road" brought the need of supports having stronger performances compared with those used in the past. Our answer was the traffic light column with octagonal section and curved bent bracket, which takes advantages of steel sheet columns technology and in the meantime respects the aesthetic tradition of the traffic light columns with curved bracket.

Pali semaforici Traffic light column



PARTICOLARE LAVORAZIONI BASE PALO DETAIL OF WORKS AT COLUMN BASE

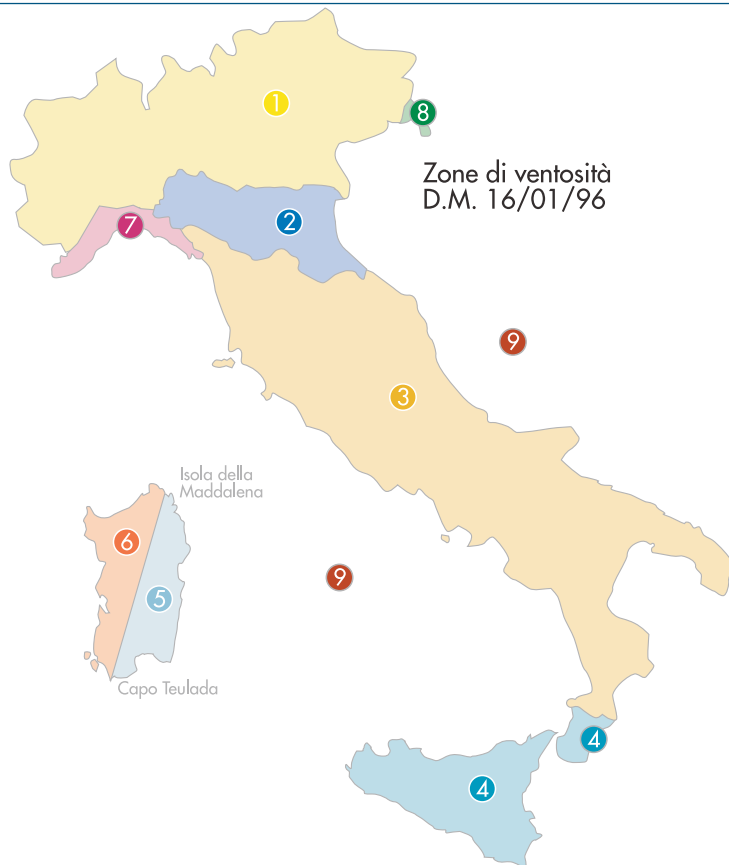


Pali semaforici

Traffic light column



Dimensioni e caratteristiche /Dimension and characteristics



STANDARDIZZAZIONE

Al fine della standardizzazione, sono state studiate 3 soluzioni e precisamente:

- ▶ pali h.f.t. m 6.50, sbraccio 4 m, per 1 lanterna con pannello di contrasto 90x 135 cm
 - ▶ pali h.f.t. m 6.50, sbraccio 5 m, per 2 lanterna con pannello di contrasto 90x 135 cm
 - ▶ pali h.f.t. m 6.50, sbraccio 6 m, per 2 lanterna con pannello di contrasto 90x 135 cm
- Inoltre per tener conto delle diverse condizioni di ventosità in cui è stata suddivisa l'Italia, sono state distinte 2 versioni uniformando le zone 1-2-3 e le zone 4-5-6-7-8.

STANDARDISATION

In order to standardize, we studied 3 solution that is:

- ▶ columns h.a.g. m 6.50, bracket 4 m, for 1 luminaire with pannel board 90x135 cm
 - ▶ columns h.a.g. m 6.50, bracket 5 m, for 2 luminaire with pannel board 90x135 cm
 - ▶ columns h.a.g. m 6.50, bracket 6 m, for 2 luminaire with pannel board 90x135 cm
- Furthermore to consider different wind conditions in which Italy has been divided, we distinguish 2 versions unifying zones 1-2-3 and zones 4-5-6-7-8.

DESCRIZIONE GENERALE

Pali semaforici a sezione ottagonale con sbraccio curvato, composto da 2 elementi (piedritto + sbraccio) da assemblare in opera mediante incastro forzato per sovrapposizione. Predisposti per l'ancoraggio al basamento mediante infissione nel blocco di fondazione in cls.

Costruiti mediante formatura a freddo di lamiera e successiva saldatura longitudinale esterna eseguita con procedimento automatico MAG omologato. Il materiale utilizzato è acciaio di qualità S355JO EN 10025. Tolleranze dimensionali UNI EN 40 - UNI EN 10051

Il fusto diritto è completo di apertura alla base per il passaggio dei cavi elettrici, attacco per il collegamento a terra, asola 186x46 per alloggiamento morsetteria.

Lo sbraccio ricurvo viene realizzato mediante curvatura con raggio 1800.

I pali vengono forniti zincati a caldo, mediante immersione in vasche di zinco fuso. Lo spessore dello strato di zinco sarà conforme alle normative UNI EN 40.

GENERAL DESCRIPTION

Octagonal traffic columns with octagonal cross section with curved bracket, composed of 2 elements (shaft + bracket) to be assembled at site by forced overlapping. Provided for anchorage to the basement by burying into the concrete foundation block.

Manufactured by cold shaped steel sheet and subsequent external longitudinal welding carried out by approved automatic MAG process. Employed material is steel grade S355JO 10025 Standard.

Dimensional Tolerances UNI EN 40 - UNI EN 10051

The straight shaft is completed with opening at the base for electric cable passage, earth connection, slot 186x46 for junction box housing. Curved bracket is made with bending radius 1800.

Columns are provided hot dip galvanised, by dipping into baths of melted zinc. Thickness of zinc coat will be according to UNI EN 40.

Tipo Type	 m	 m	 m	 mm	 mm	 mm	 Kg
COSEM43	6.50	1.0	4.0	170	76	4-4	135
COSEM48	6.50	1.0	4.0	170	76	5-4	150
COSEM53	6.50	1.0	5.0	195	91	5-4	190
COSEM58	6.50	1.0	5.0	240	90	5-4	220
COSEM63	6.50	1.0	6.0	210	97	5-4	220
COSEM68	6.50	1.0	6.0	240	90	5-5	265

Esempio:

COSEM.../3 = idoneo in ZONA 1-2-3

COSEM.../8 = idoneo in ZONA 4-5-6-7-8

Esempio:

COSEM.../3 = suitable in ZONE 1-2-3

(max wind 144 km/h)

COSEM.../8 = suitable in ZONE 4-5-6-7-8

(max wind 165 km/h)



Support for traffic signal



L'impatto del vento su tabelle disposte a braccio con notevole avanzamento o su tabelloni di rilevanti dimensioni, producono sul sostegno sollecitazioni eccezionali. La soluzione ideale in questi casi è rappresentata dai portali per segnaletica realizzati "a sbraccio", "a farfalla" o "a cavalletto". Costruiti con la tecnologia dei pali da lamiera, essi vengono progettati e realizzati con sezioni adeguate alle prestazioni richieste, nel rispetto delle vigenti normative.

Portali per segnaletica



Per la progettazione dei Pali per segnaletica è necessario conoscere i seguenti dati:

- località di installazione
- dimensioni, pesi e disposizione dei cartelli
- tipologia sostegno (a sbraccio; a farfalla; a cavalletto)
- altezza e sporgenza

To design Support for traffic signal it is necessary to know the following data:

- design speed wind
- dimension, weight, and arrangement of pannels
- support type (with bracket; butterfly type; stand type)
- height and outreach

The wind action on cantilever signals with an important outreach or on signals with big dimensions produces on the support exceptional stresses. The best solution in such cases is represented by signal supports with "cantilever" "butterfly" or bridge shape. Manufactured with the technology of steel sheet columns, they are designed and produced with dimensions suitable to the required performances, according to the standard in force.





Advertising and flag columns



Portainsegne e alzabandiera



Partendo dal sostegno monotubolare come punto fermo, unitamente alla nostra disponibilità progettuale e produttiva, possono essere definite svariate soluzioni personalizzate in merito alla segnaletica pubblicitaria. Dai semplici pali alzabandiera a strutture più impegnative come le torri porta insegna.

Starting from the monotubular support as a fixed point, together with our design and productive availability we can define several personalised solutions regarding to advertising signals. Starting from the simple flag columns to the more binding structures such as high masts for signal supports.

Per la progettazione delle Torri portainsegna è necessario conoscere i seguenti dati:

- località di installazione
- dimensioni e pesi insegna
- altezza

To design Advertising masts it is necessary to know the following data:

- località di installazione
- dimension, weight, of the banner
- height